

# Connecteur



## Usages

- Automobile
- Pièce technique
- Sous capot moteur
- Gestion de fluides



## Technologies

- Multi-injection :
- Quadri-matière
  - Injection de matière conductrice thermiquement



## Expertises

- Co-design
- Sélection matière
- Dimensionnelle
- Assemblage en ligne

## ➔ Problématique

Notre client a fait appel à MIHB pour des besoins bien précis : la pièce produite devait être résistante et répondre à des impératifs technologiques. En effet, solutionner les nouvelles réglementations en matière d'anti-pollution, comme la résistance à l'urée, une bonne capacité de conductivité, une isolation thermique et une étanchéité de la pièce était la condition à respecter.

Ce connecteur a donné lieu à un travail de co-conception entre MIHB et notre client. Des recherches ont par exemple été faites pour trouver la matière la plus adaptée pour répondre à ces contraintes tout en respectant le dimensionnement initial.

Il s'est avéré que l'injection quadri-matière était la meilleure façon d'obtenir une pièce technique conforme aux exigences mécaniques et fonctionnelles demandées.



## Solution et bénéfices

Avec la quadri-injection, on peut incrémenter des matériaux aux caractéristiques différentes pour obtenir une pièce répondant à des enjeux technologiques différents. MIHB a donc la capacité de concevoir et produire une pièce répondant à différents besoins.

Par exemple, la matière conductrice permet l'apport de température, évitant le gel du produit circulant dans ce connecteur.

(Re)-découvrir la multi-injection : [www.usinenouvelle.com/expo/guides-d-achat/la-multi-injection-de-matieres-plastique-167](http://www.usinenouvelle.com/expo/guides-d-achat/la-multi-injection-de-matieres-plastique-167)



## Carte d'identité

Année de lancement : 2014

Nb pièces par an : 1,5 M

Client : Mercedes/Bmw pour carburant

Dimensions des pièces : 71x31x28

Marché : Automotive

Technologie : Quadri-injection

