

Corps Y



Usages

- Automobile
- Corps doseur de gaz d'échappement
- Gestion d'air
- Pièce technique



Technologies

- Injection PPS
- Surmoulage
- Assemblage d'inserts



Expertises

- Qualité plan de joint outillage
- Moule à 140°C (PPS)
- Co-design
- Dimensionnelle



Problématique

L'enjeu soulevé par le client était principalement la problématique de flux d'air constant entre l'entrée et la sortie d'une pièce initialement réalisée en fonderie.

La réflexion a donc été de passer d'une pièce de fonderie à une pièce plastique. Les avantages de l'injection plastique étaient alors de gagner en poids et en productivité, tout en conservant les besoins techniques et la forme de la pièce d'origine. Celle-ci a d'ailleurs été co-designée avec notre client. La vanne EGR permet le recyclage du gaz moteur afin de réduire les émissions de CO2 dégagées par une voiture, ce qui a un impact environnemental non négligeable.



Solution et bénéfices

Le plastique permet ainsi une très bonne tenue à la température et à la pression, auxquelles cette pièce est confrontée. En remplaçant du métal par du plastique, la forme 3D de cette pièce était maintenant plus libre. Un allègement considérable du système est également un avantage de taille pour notre client.

La maîtrise de la transformation technique de matière et la gestion de la ligne d'assemblage full auto font de MIHB un expert reconnu dans ces domaines.



Carte d'identité

Année de lancement : 2008

Nb pièces par an : 220 000

Client : Vanne EGR

Dimensions des pièces :
194x98x90

Marché : Automotive

Technologie : Surmoulage
d'inserts sur PPS

